

## **Развитие туризма в Сочи: прошлое и настоящее**

**А.С. Кравченко, И.А. Месхи**

**Средняя общеобразовательная школа №89, г. Сочи, Россия**

**Аннотация.** В статье рассматриваются вехи истории развития туризма в городе Сочи. Уделено внимание перспективам этой отрасли.

**Ключевые слова:** туризм, город Сочи, прошлое и настоящее.

История туризма – это дисциплина, изучающая путешествия (походы, экскурсии), начиная от самых простых, наиболее элементарных в глубокой древности и до настоящего времени.

Туризм занимает 3 место в мире по экспортной промышленности, после нефти и автомобилей. Более того, 6% людей в мире работают в этой сфере. В перспективе есть предположение, что туризм будет одной из первой экспортной областью хозяйства. Изучение развития экскурсионного дела и туризма необходимо для возможности планирования и развития этой области в будущем.

В городе Сочи туризм наложил свой отпечаток на развитие туризма в России.

Уникальность природно-рекреационных ресурсов Сочи и окрестностей заключается в сочетании рельефа (панорама Главного Кавказского Хребта), который придаёт эстетический вид курорту, климатических условиях (например, Красная Поляна), сероводородных и минеральных источниках (месторождение Мацеста, источники в районе поселка Красная Поляна, поселка Пластунка, поселка Лазаревское), самого теплого в России моря и наличия на территории Большого Сочи многочисленных памятников природы.

Туризм в нашем городе существует около ста лет. В начале XX в. в Сочи проживало около 5 тыс. чел. Хоста и Адлер являлись отдельными населенными местностями, не входящими в состав Сочи [1].

Первый путеводитель по Сочи вышел в 1911 году. Границами города являлись река Сочи и улица Пограничная (ныне ул. Театральная). На улице Орджоникидзе проживала аристократия. Чуть выше – ремесленники и средний класс. Наиболее посещаемыми туристскими объектами в начале века являлись такие места, как гора Ахун (без башни), водопады Ореховские, водопады Агурские, «Дендрарий» (парк «Надежда»), Хлудовский парк («Ривьера») [2].

В дореволюционной России и в СССР, район Большого Сочи конкурировал с Крымом и Черноморским побережьем Грузии. Сегодня в России осталась единственная территория теплого Черного моря для развития курорта –

это от Керченского пролива до реки Псоу, на которой особо выделяется район Сочи.

Туристское освоение района Большого Сочи началось с горной территории, открытием Кавказского горного клуба (1902), турбазы и приютов в районе поселка Красная Поляна. Это связано с невозможностью на тот период развиваться туризму в прибрежной полосе Черного моря, так как там свирепствовала малярия. Но в течение более чем столетней истории туризма, туристское освоение постепенно переходит в прибрежную полосу, строятся турбазы, появляются экскурсионные организации. Кавказский горный клуб в 1911 г. проложил тропу сквозь Агурское ущелье, которой пользуются до сих пор [3].

В 1924 г. Общество краеведов начало изучать район Сочи в естественно-историческом и этнографическом отношении, проводить первые экскурсии для курортников района.

В 1932 г. экскурсионно-лекторское бюро провело первые курсы по подготовке экскурсоводов. Организатором этих курсов был Лев Николаевич Берсенев. С ним работал и Павел Алексеевич Голубев – один из основоположников Сочинского краеведения.

В 1936 г. туристско-экскурсионное управление создало Дома и Лагеря туристов, секции по видам туризма в организациях, выпустило первые фотоальбомы и плакаты по экскурсионной работе.

До войны в городе находилось всего 4 турбазы (дом туриста) в каждом из 4-х районов (Аше, Хоста, Красная Поляна и Сочи). В Красной Поляне «Дом туриста» (турбаза) являлся первым в стране (150 чел. в год). Эти турбазы являлись и натуральными предприятиями. Вот описание одной из турбаз того времени: палатки, работали с мая по октябрь, обязательным было разведение на территории турбазы сельскохозяйственных продуктов. Особенно развитым было натуральное предприятие в Краснополянской и Ашельской (Аше) турбазах [4].

С начала военных действий все турбазы были отданы отделам здравоохранения, на время они превратились в госпитали. Во время войны в Сочи работало 11 госпиталей, в которых лечили раненных солдат. После войны все турбазы были отданы профсоюзам, но все они были в запущенном состоянии. Началось их восстановление. После войны стал развиваться туризм с ещё большей силой [5].

Особенно получили распространение мемориальные слеты-походы. Война закончилась, но перевалы и возвышенности, на которых проходили битвы, сохранились: туристы отправлялись к памятным местам, иногда неся с собой все строительные материалы, необходимые для постройки памятников, стел.

Первым краеведом города по праву можно назвать Константинова, он же руководил строительством Краснополянской дороги (1897–1899 гг.) [6].

Один из первых туристов города Сочи – Владимир Александрович Энгель. Именно его именем названы места за Красной Поляной – Энгельмановы поляны. В числе первых туристов-краеведов входит и Никанор Кирпич.

С именем Лычагова связаны посадки чая в городе Сочи. Именно он по приказу Сталина разыскивал места пригодные для выращивания чая.

Петр Савельев – ученый-биолог, работал в Кавказском государственном заповеднике (в 1936 г. награжден значком «Альпинист СССР»). С именами Валерии Ефимовны Орловой и Федосова связано зарождение детского туризма в Сочи.

В 1968 г. Экскурсионное бюро провело первый природоведческий семинар в пределах края, создало методический совет по разработке новых экскурсий для отдыхающих города.

В 1970 г. в Сочи отрылся турклуб Главсочиспецстроя, директором которого был Аркадий Шалвович Попов. При клубе открываются секции «Пешеходный туризм», «Спелеотуризм», «Спортивное ориентирование» и другие. Члены секции «Спортивное ориентирование» были первыми создателями топографических карт. В 1972 г. при клубе открылся «Скальный отряд». В 1970 г. Бюро путешествий и экскурсий создает и обслуживает туристские поезда для путешествий по городам России и за рубежом. Впервые были включены в перечень экскурсий – экономические экскурсии на предприятия города [7].

Через год Совет по туризму и экскурсиям начал работу не только по экскурсионному обслуживанию отдыхающих, но и приему и размещению туристов, строительство турбаз, приютов и гостиниц. Шла разработка пешеходных троп. Совет создал в 1975 г. отдел транспортных путешествий (предлагались путешествия в 113 городов, в том числе во все столицы союзных республик) [8].

В 1975 г. экскурсионное бюро создало филиалы во всех четырех районах города, организовало дальние экскурсии, фрахтовало суда для морских путешествий. Произошла реорганизация экскурсий на автомобильные, которыми занималось Сочтрансавто, морские – Морпорт, пешеходные – само бюро. В 1977 г. состоялся краевой слет туристов в Горячем ключе [9].

Организации, образованные в Сочи, претерпевали все изменения, которые происходили в сфере туризма в России, и каждая организация в городе внесла свой вклад в образование единой «сочинской школы» экскурсионного дела и туризма. Менялась структура, менялись названия, но функции оставались. Анализ материалов показывает, что пик развития туризма в Сочи приходится на 1980-е гг., когда функционировал Совет по туризму и экскурсиям, который управлял, руководил и вел строительство. В 1992 г. Совет по туризму и экскурсиям был ликвидирован из-за отсутствия средств на его содержание и спада экскурсионного потока в город.

Рекреационные районы отличаются высокой ценностью, особенно тогда, когда в них сочетаются высокий природный и историко-культурный потенциал. Проанализировав экскурсионные объекты, можно сказать, что особую ценность представляют природные объекты. Одним из таких является знаменитый ботанический парк «Дендрарий».

В настоящее время система туристского обслуживания рождается заново, строится большое количество ведомственных, частных гостиниц. Многие

бывшие турбазы разрушены, но на их месте возникают дорогие фешенебельные гостиницы и санатории.

Но, к сожалению, уровень, который был в сфере туризма в 1980-е гг., еще не достигнут. Основные причины в дороговизне услуг, недостаточно высоким уровнем обслуживания клиентов в частных гостиницах и создавшейся конкуренцией со стороны зарубежных курортов.

Только с созданием государственной программы развития курорта и государственным контролем этой сферы, курорт Большой Сочи стал бы более востребованным.

**Примечания:**

1. Самсоненко Т.А. Первые этапы формирования Сочи-Мацестинского курортного района (конец XIX – начало XX вв.) // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2006. № 2. С. 8–11.

2. Тверитинов И.А., Самарина Т.В. Организационно-правовые аспекты возникновения курорта Сочи (1860–1917 гг.) // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2006. № 1. С. 26–27.

3. Самсоненко Т.А. Советская империя: Сочи – ударная стройка (1930 гг.) // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2008. № 4. С. 4–12.

4. Натолочная О.В. К вопросу о создании курортного управления и госпитальной базы в г. Сочи // История и историки в контексте времени. 2004. № 2. С. 161–175.

5. Зайцев А.М. Курортное строительство на территории Большого Сочи в 1960 – середине 1970-х гг. // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2009. № 2. С. 38–46.

6. Иванцов В.Г. Инженер В.К. Константинов: место в истории (1895–1916 гг.) // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2007. № 1. С. 13–16

7. Kulikov N.A. Big Sochi in soviet historiography of the stagnation period (1970s) // European researcher. 2010. № 1. P. 35–40.

8. Ермачков И.А. Сочи в период Перестройки (1985–1991 гг.): санаторно-курортная отрасль // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2010. № 1. С. 74–83.

9. Тарчевский Б.А. К вопросу о зарождении школьного альпинизма в Сочи // Русская старина. 2011. No 2 (4), С. 8–9.