

## **Сочи – режимный: некоторые особенности в советскую эпоху**

**И.И. Кучерова**

**Средняя общеобразовательная школа № 7, Сочи, Россия**

**Аннотация.** В статье с привлечением архивных документов рассматриваются некоторые особенности режима в Сочи в советский период. Уделено внимание нормативно-правовой базе введенной в период сталинизма.

**Ключевые слова:** город Сочи, режим, особенности.

На современном этапе город Сочи привлекает к себе внимание, практически, всего мирового сообщества, так как является городом-хозяйном зимних олимпийских игр 2014 года. Действительно, город Сочи – это современный город-курорт с уникальными природно-климатическими условиями и хорошо развитой санаторно-туристской базой. Сейчас город преобразуется с каждым днем, это связано с реконструкцией старых и строительством новых объектов, расширяющих возможности города в сфере гостеприимства и предоставления санаторно-курортных услуг. Развитие города имеет государственное значение.

Такое же пристальное внимание со стороны государства к вопросу восстановления и развития города он переживал в послевоенный период. После окончания Великой Отечественной войны восстановление и развитие Сочи-Мацестинской группы курортов являлось одной из первоочередных задач, поставленных руководством страны.

После войны в городе шла стройка Всесоюзного масштаба. Необходимо было воссоздать берегоукрепительные сооружения, восстановить санаторную базу, решить вопрос электроснабжения. Началось строительство железнодорожного и морского вокзалов и многое другое. В развитие города вкладывались огромные средства, так как городу требовались срочные мероприятия по благоустройству [1-6].

В докладной записке Уполномоченного Совета Министров СССР по курорту Сочи-Мацеста тов. Кузьмичева С.Ф. «О положении на курорте Сочи-Мацеста и необходимых мероприятиях по благоустройству его на 1949 год» тов. Сталину от 12 октября 1948 года говорится: «На курорте очень тяжелое положение с жилищным фондом. Наряду с комфортабельными санаториями, город захламлен бараками из фанеры и старых ящиков, в которых проживают люди, обслуживающие эти санатории. Такая диспропорция получилась потому, что строящиеся санатории совершенно не беспокоились о жилье для своего обслуживающего персонала...

Эту проблему можно решить, обязав министерства и ведомства строить жилой фонд для своего персонала, а для приведения в порядок в ближайшее время центральной части курорта, необходимо снести безобразящие его бараки и разрешить строить на окраинах деревянные стандартные дома, строительство которых Постановлением Совета Министров РСФСР №595 от 7 сентября 1946 года запрещено» [7].

В городе появлялось все больше и больше строительных объектов. Одним из них являлась Краснополянская ГЭС. На ее строительство требовалось огромное количество рабочих и специалистов. Для решения этой проблемы Советом Министром СССР в 1949 году было принято решение об организации в районе понизительных подстанций в Сочи, Хосте и Мацесте лагеря военнопленных численностью 300 человек для строительства этих подстанций. Кроме того, было разрешено Краснодарскому МВД прописывать поступающую рабочую силу в порядке индивидуального набора на строительство Краснополянской ГЭС в Адлерском районе с последующей проверкой [8].

Трудно представить, что еще в середине XX века в городе Сочи ощущались серьезные трудности в вопросе обеспечения курорта автотранспортом и продуктами питания. Все эти проблемы руководству страны нужно было решить в срочном порядке. Городу были необходимы рабочие руки. Но коренного населения было недостаточно, а для привлечения рабочей силы из других регионов страны нужно было решить целый ряд проблем.

Мы уже упомянули о том, что в городе была острая нехватка жилой площади для размещения строительных рабочих, а также были серьезные ограничения, связанные с пропиской на территории Сочи-Мацестинского курорта, т. е. Сочи был режимным городом.

В письме в Министерство Внутренних Дел СССР от 15 мая 1949 года Уполномоченный Совета Министров СССР по Сочи-Мацестинской группе курортов Кузьмичев пишет генералу Круглову: «В связи с развитием Сочи-Мацестинской группы курортов и особенностью этой части Советского Союза вынесено решение Правительства о режимности Адлерского и Лазаревского районов.

Это абсолютно правильное и необходимое мероприятие имеет некоторые особенности стесняющие работы, которые важны для Сочи-Мацестинской группы курортов. В частности, по решению Правительства строится ускоренными методами Краснополянская ГЭС. Рабочую силу на строительство закрепить очень тяжело.

Имеющаяся рабочая сила по разным причинам убывает (болезни, окончание срока вербовки, призыв в армию, уход по специальным решениям). По этим причинам за последние четыре месяца ушло более 150 человек высококвалифицированной рабочей силы...

Пополнение рабочей силы до сих пор шло за счет притока в порядке индивидуального прямого найма. В связи с выходом этого постановления Адлерский Рай МВД отказывает в прописке этих людей и требует предварительной оргвербовки, что равносильно отказу вообще...» [9].

Таким образом, мы видим, что в документе прямо говорится о режимности города. Кроме того, знакомясь с архивными материалами, мы нашли целый ряд документов, свидетельствующих о том, что процесс восстановления и строительства послевоенного города контролировали такие высокопоставленные лица, как И.В. Сталин, Л.П. Берия и т.д. Только на строительство нового железнодорожного вокзала по личному распоряжению Сталина в город прибыло 300 строителей.

Николай Михайлович Карнаухов был одним из строителей, который в конце 40-х годов приехал в Сочи для работы на стройке, а потом и сам занимался «вербовкой» строителей по всему Советскому Союзу. Вспоминая об этом времени, он рассказывал: «Я прибыл в Сочи в 1949 году, до этого я уже работал на строительстве в Грузии. Не успел я выйти из вагона, как ко мне подошел милиционер и попросил предъявить документы» [10]. Из этого рассказа мы также можем сделать вывод о режимности города Сочи.

Кроме того, в нашем городе в тот период времени очень любил отдыхать И.В. Сталин и славу негласной «летней столицы» наш город получил еще в 40-х годах. Пребывание руководителей высшего звена в нашем городе также способствовало усилению режимности города.

#### **Примечания:**

1. Зайцев А.М. Послевоенное развитие г. Сочи: некоторые проблемы истории и историографии // История и историки в контексте времени. 2004. № 2. С. 176–191.

2. Натолочная О.В. Государственно-правовое регулирование паспортного режима в городе Сочи в 1920–1990-е гг. // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2011. № 1. С. 77–80.

3. Натолочная О.В. Последствия Великой Отечественной войны на курорте Сочи: историко-демографический аспект // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2007. № 2. С. 21–25.

4. Натолочная О.В. Восстановление хозяйства города-курорта Сочи в 1945 – начале 1950-х гг. // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2006. № 2. С. 25–33.

5. Натолочная О.В. Санаторно-курортные учреждения города Сочи в 1945–1947 гг.: трудности восстановления // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2007. № 4. С. 12–16.

6. Натолочная О.В. Рационализаторство и трудовой порыв сочинцев по восстановлению и развитию города Сочи в 1945–1950-е гг. // Былые годы. Черноморский исторический журнал. 2008. № 3. С. 14–23.

7. Архивный отдел администрации города Сочи (АОАГС). Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 152. Л. 4.

2. АОАГС. Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 159. Л. 6.

3. АОАГС. Ф. Р-3. Оп. 1. Д. 159. Л. 11.

4. Из интервью с Н.М. Карнауховым от 23.06.2006 г. // Личный архив Кучеровой И.И.