

Библиографическій листокъ новыхъ русскихъ книгъ.

• Очеркъ русской морской исторіи. Часть I. Спб., 1874 г., IV, 652 стр. Напечатанъ по распоряженію морскаго министерства.

Флотъ нашъ, въ теченіи 200 лѣтняго своего существованія, имѣлъ весьма небольшое число труженниковъ по его исторіи, притомъ труженниковъ, посвящавшихъ этимъ занятіямъ, по преимуществу, часы отдыха отъ служебныхъ занятій. Подавляемые обширностію и неразработанностію матеріаловъ, а также многосторонностію морскаго дѣла—эти почтенные ревнители морской исторіи должны были ограничиваться: описаніемъ того или другого морскаго событія, факта, лица и т. п., а при болѣе энергіи и способностяхъ—болѣе или менѣе обширнымъ изслѣдованіемъ какой-либо стороны морскаго дѣла въ Россіи. Къ числу послѣднихъ принадлежатъ значительные труды А. П. Соколова. Покойный С. И. Елагинъ принялъ за составленіе исторіи русскаго флота вообще; но успѣвъ издать лишь 4 тома архивныхъ матеріаловъ, относящихся къ царствованію Петра Великаго, да написать «Азовскій періодъ флота» и нѣсколько журнальныхъ статей, относящихся къ его изслѣдованіямъ. Какъ бы то ни было, до настоящаго времени не имѣется даже коротенькой исторіи морскаго дѣла въ Россіи; такъ что русскій военный флотъ, въ этомъ отношеніи, «не въ аchantажъ обрывается». За пополненіе этого недостатка принялся, какъ видно, Ѳ. Ѳ. Веселаго, известный въ морской литературѣ трудами: «Очеркъ исторіи морскаго кадетскаго корпуса». Спб., 1852 г., «Краткія свѣдѣнія о русскихъ морскихъ сраженіяхъ», съ 1653—1856 гг., Спб., 1871 г.); «Списокъ русскихъ военныхъ судовъ съ 1668 по 1860 г.»; «Начертательная ометрія», Спб., и проч. (см. библиографическій листокъ 1871 года, май и 1872 года), а также нѣкоторыми историко-критическими и библиографическими статьями. Г. Веселаго предпринялъ написать русскую морскую исторію въ сжатомъ видѣ. Задача далеко не легкая и отчасти неблагоприятная, потому что, несмотря на сжатость изложенія, все-таки необходимо употребить много труда на собраніе и изученіе архивныхъ данныхъ, не говоря уже о печатныхъ источникахъ, а также объ историческихъ трудахъ, имѣющихъ связь съ исторіею русскаго морскаго дѣла.

«Очеркъ русской морской исторіи», заключающей въ себя періодъ до смерти Петра I, составляетъ начало обширнаго труда г. Веселаго, представляющее, несомнѣнно, цѣнный вкладъ въ русскую историческую литературу, не говоря уже о морской. Первые двѣ главы заключаютъ любопытный, впервые появляющийся въ

литературѣ, обзоръ мореходства русскихъ до Петра Великаго, въ которомъ, несмотря на сжатость изложенія, сгруппированы все имѣющіяся по этому предмету главные историческія данныя, начиная съ набѣговъ славяно-русовъ на берега Византіи,—набѣговъ стою частыхъ, что даже Черное море получило названіе Русскаго, и кончая неудачными попытками Россіи при царѣ Алексѣе Михайловичѣ завести свой флотъ сначала на Балтику, потомъ на Баспій. Характеръ судовъ славяно-русскихъ, греческихъ, скандинавскихъ, казачьихъ чайекъ, блондорскихъ и сибирскихъ кочекъ, штиковъ и т. п., а также степень искусства плаванія и образъ военныхъ дѣйствій отчетливо обрисованы авторомъ; причѣмъ съ очевидностію доказывается, что предки наши усвоили себѣ хорошее знакомство съ морскими плаваніями, до времени князей.

Главы III—XII, посвященныя основанію нашихъ флотовъ на Азовскомъ, Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ и вѣвно-морскимъ дѣйствіямъ времени Петра, представляютъ весьма подробно изложеніе предмета, систематически расположенное. Основаніемъ, какъ для этихъ главъ книги, такъ и послѣдующихъ, служили вышеупомянутыя «Матеріалы», изданныя Елагинымъ, и другіе архивные и несомнѣнные источники, по большей части неизвестные изслѣдователямъ этого времени. Вслѣдствіе этого въ нѣкоторыхъ частностяхъ отдѣла, посвященнаго военноморскимъ дѣйствіямъ, замѣчаются, сравнительно съ имѣвшимися доселѣ историческими свѣдѣніями, иногда—исправленія, иногда—пополненія и т. п.; но, во всякомъ случаѣ, сущность этого отдѣла несмотря на вполне самостоятельную и добросовѣстную обработку г-мъ Веселаго, болѣе или менѣе знакома большинству читающей публики, за исключеніемъ развѣ нѣкоторыхъ особенностей, относящихся къ морской спеціальности, изложенныхъ, замѣтимъ, вполне популярно.

Инымъ характеромъ отличаются послѣднія пять главъ труда г. Веселаго, посвященнаго администраціи и внутреннему устройству флота, портовъ и адмиралтействъ, а также законодательству, судопроизводству, образованію моряковъ и гидрографіи того времени. Здѣсь авторъ касается нерѣдко такихъ предметовъ до которыхъ предшествующіе изслѣдователи едва дотрогивались, или о которыхъ вовсе умалчивали, а вслѣдствіе этого читатель встрѣтится здѣсь весьма часто съ новыми любопытными свѣдѣніями, притомъ свѣдѣніями весьма хорошо изложенными; такъ что эта часть труда г. Веселаго прочтется всеми съ значительнѣйшимъ интересомъ.