



Изъ воспоминаній о плаваніи на крейсере „Африка“¹⁾.

7 апрѣля ушли на Тенедось, до 10-го числа стояли въ пріятномъ ожиданіи прихода болгарскаго князя, не имѣя сообщенія съ берегомъ, зато ученья шли безостановочно.

Наконецъ, показалась турецкая яхта подъ штандартомъ князя, у насъ послали матросовъ по реямъ въ бѣлыхъ рубашкахъ, несмотря на порядочный холодъ, командиръ протестовалъ въ видахъ сохраненія здоровья, но адмиралъ сдѣлалъ по-своему, находя, что „такъ красивѣе“. Адмиралъ съѣздилъ на яхту, и князь немедленно отдалъ визитъ, вскорѣ оба корабля снялись съ якоря для слѣдованія въ Яффу, куда мы пришли раньше яхты. Съ берега пришла большая баржа, сообразно условіямъ здѣшняго рейда (здѣсь почти постоянно громадная зыбь съ моря, нашъ крейсеръ чуть не черпалъ бортами стоя на якорѣ). На баржу усадили 8 офицеровъ (по жребію) и 32 нижнихъ чина, съ большимъ трудомъ, надо садиться, когда крейсеръ наклоняется къ баржѣ или вѣрнѣе быстро прыгать, такъ какъ въ слѣдующій моментъ трапъ уйдетъ высоко вверхъ при наклоненіи крейсера на другой бокъ.

На берегу размѣстили по шести человекъ въ экипажи—телѣги, запряженные тройкой лошадей, и въ ночь тронулись въ путь; всѣхъ этихъ неудобныхъ экипажей было около 20 вслѣдствіе многочисленной свиты князя, кромѣ того, нашъ длинный кортежъ былъ еще усиленъ коннымъ конвоемъ около коляски князя. Мы купили на дорогу настоящихъ яффскихъ апельсиновъ—за 1 франкъ, засыпавъ ими все дно нашей телѣги.

¹⁾ См. „Русская Старина“, октябрь 1912 г.

Всю ночь ѣхали по скверной дорогѣ, продрогли безъ пальто (днемъ очень жарко), и сидѣть было неудобно, -- къ утру каждая косточка болѣла, подобную поѣздку можно отнести къ серьезнымъ испытаніямъ.

Утромъ 14 апрѣля собрались всѣ на постояломъ дворѣ, чтобы одновременно въѣхать въ священный градъ Іерусалимъ, конечно остановились около зданій миссіи; въ нихъ помѣщается консульство, храмъ и страннопріимные дома 1 и 2 классовъ.

Распредѣливъ команду по помѣщеніямъ, мы всѣ съ адмираломъ и командой пошли въ храмъ Воскресенія смотрѣть омовеніе ногъ (Великій четвергъ). Консульскіе кавасы энергично очищали дорогу съ помощью большихъ жезловъ, и потому мы свободно прошли на террасу храма, откуда хорошо было видно всю церемонію.

Церемонія не отличается ни благолѣпіемъ, ни торжественностью, все дѣлается кое-какъ, къ тому же неприятно видѣть кругомъ турецкихъ солдатъ съ ружьями, слушать крики толпы, продавцовъ и видѣть куреніе табака. Не аппетитно, что даютъ мочить платки въ той водѣ, въ которой моютъ ноги священникамъ, чтобы прикладывать къ глазамъ и лицу. Послѣ этой процедуры мы пошли въ храмъ (церемонія происходила на дворѣ храма), который заперли за нами, чтобы не впускать никого изъ публики на время нашего осмотра. Съ зажженными свѣчами въ предшествіи духовенства и пѣвчихъ мы пошли по святымъ мѣстамъ.

Прежде всего противъ входныхъ дверей приложились къ плитѣ, на которую былъ положенъ Іисусъ Христосъ по снятіи со креста, плита лежитъ подъ балдахиномъ такъ низко, что надо становиться на колѣно, чтобы приложиться. Далѣе пришли къ часовнѣ гроба Господня (Кувукліонъ), она сдѣлана изъ мрамора и состоитъ изъ двухъ отдѣленій, первое или придѣлъ ангель—тутъ Марія Магдалина и Пречистая Богоматерь услышали радостную вѣсть о Воскресеніи Христа, въ этомъ же придѣлѣ теперь стоитъ мраморная ваза съ кускомъ камня, который былъ отваленъ отъ гроба. Во второмъ отдѣленіи лежитъ плита, обозначающая мѣсто гроба Господня, входятъ сгибаясь черезъ низкій проходъ. Словами не передашь чувство благоговѣнія и радости, что сподобился приложиться ко гробу Господню, надо испытать.

Снаружи часовня обвѣшана 3.000 лампадъ, принадлежащими разнымъ вѣроисповѣданіямъ, которыя зажигаютъ свои лампы во время своего богослуженія.

Отъ часовни пошли въ католическій придѣлъ Божьей Матери, и въ армянскій—гдѣ хранится животворящій крестъ Господень. Поднявшись на Голгоѳу, гдѣ стояли три креста, обошли всѣ придѣлы

въ память разныхъ событій, въ одномъ изъ придѣловъ намъ показали камень, на которомъ сидѣлъ Спаситель въ терновомъ вѣнцѣ, когда его били войны. На каждой остановкѣ духовенство читало евангеліе, и пѣвчіе пѣли соотвѣтствующія молитвы.

Благоговѣніе немного разстраивается постоянными поборами въ каждомъ мѣстѣ отдѣльно, не успѣешь разсмотрѣть хорошенько и углубиться, какъ тянутъ къ вамъ тарелку.

Порядокъ въ храмѣ поддерживается турецкими солдатами, безъ которыхъ монахи разныхъ вѣроисповѣданій и націй непремѣнно бы передрались, и спорамъ не было бы конца.

Изъ храма вернулись къ 2 часамъ обѣдать; угощали насъ бараниной несмотря на Великій постъ, во время обѣда пришелъ монахъ сказать, что патріархъ благословляетъ насъ ѣсть скоромную пищу, такъ какъ постаго здѣсь ничего нѣтъ.

Послѣ обѣда, несмотря на усталость (послѣ ночной дороги не отдыхали и не спали) пошли подъ руководствомъ смотрительницы страннопріимнаго дома по *Via dolorosa*—путь страданій Спасителя, мы прошли весь путь, останавливаясь на мѣстахъ, гдѣ Спаситель, падалъ подъ тяжестью креста, въ одномъ мѣстѣ лежитъ обломокъ колонны, которую не могутъ поднять—это безмолвная свидѣтельница страданій Христа. Зашли на мѣсто раскопокъ въ имѣніе Великаго Князя Константина Николаевича, вошли въ католическій храмъ, построенный на томъ мѣстѣ, гдѣ били Иисуса Христа въ терновомъ вѣнцѣ; далѣе видѣли архіерейскій домъ, гдѣ воинъ ударилъ Христа по ланитѣ, и этотъ ударъ былъ слышенъ по всему дому. Храмъ устроенъ католиками очень хорошо, съ улицы входятъ черезъ небольшой дворъ; въ храмѣ, построенномъ Св. Еленой, раньше еще показывали мѣсто, гдѣ Веровика (жена Пилата) сподобилась отереть полотенцемъ окровавленный ликъ Спасителя.

Далѣе идетъ домъ Пилата, обращенный въ турецкую казарму, внутри показываютъ комнату, гдѣ происходилъ судъ надъ Иисусомъ Христомъ. Здѣсь жена Пилата прислала сказать мужу, сидѣвшему на судилищѣ: „ничто же себѣ и праведнику сему, много бо пострадала днесъ во снѣ Его ради“.

Тутъ же показываютъ лиеостротонъ или каменный помостъ, гдѣ Пилатъ умылъ руки передъ народомъ и сказалъ: „неповиненъ есмь отъ крови Праведника сего, вы узрите“.

Пройдя немного далѣе, мы увидѣли арку, перекинутую черезъ улицу, здѣсь Пилатъ вывелъ Спасителя къ народу и сказалъ: „се человекъ“. Невдалекѣ въ стѣну вложенъ камень—тутъ толкнули Божью Матерь войны, когда она хотѣла просить у Пилата за Спасителя.

Пройдя мечеть Омара, бывшій храмъ Соломона, пришли къ овчей купели, гдѣ ангель возмущалъ воду, и больные получали исцѣленіе.

Черезъ Синайскія ворота мы вышли изъ Іерусалима, чтобы спуститься съ горы Морія въ Іосафатову долину. Въ началѣ показали золотыя ворота, черезъ которыя Іисусъ Христосъ въѣхалъ въ Іерусалимъ на осли, здѣсь по преданію Господь будетъ судить во время страшнаго суда. Ворота теперь задѣланы турками, у нихъ существуетъ повѣріе, что придетъ чрезъ нихъ христіанскій царь, который покоритъ мусульманъ.

На серединѣ горы указали мѣсто побіенія камнями мученика Стефана и яму, куда Савль спряталъ его одежды, далѣе мѣсто, съ котораго Богородица смотрѣла на побіеніе и молилась за Стефана.

Въ долину Кедроваго потока (теперь высохшаго) стоитъ памятникъ Авессалома на томъ мѣстѣ, гдѣ онъ повисъ на волосахъ, спасаясь бѣгствомъ; всѣ бросаютъ камни въ памятникъ. За ними лежатъ кладбище странниковъ, земля куплена за тридцать сребренниковъ, брошенныхъ Іудею предателемъ въ храмъ.

При подъемѣ на Сіонскую гору лежитъ Геосиманскій садъ, жалкій остатокъ прежняго вертограда; онъ обнесенъ стѣной; тутъ показываютъ маслину, подъ которой молился І. Христосъ. Внѣ ограды отдѣлено мѣсто молитвы І. Христа, когда Онъ молился до кроваваго пота „о чашѣ“. Тутъ же камни, гдѣ лежали апостолы во время молитвы Спасителя, на камняхъ отпечатокъ очертаній тѣла, рукъ и ногъ апостоловъ.

Наша проводница въ виду нашего отказа идти дальше сказала, что есть турецкая мечеть, въ которой сохранилась та горница, въ которой Господь ночью училъ апостоловъ, тамъ же была Тайная вечеря. Въ этой мечети находится гробница царя Давида и Соломона. Также показываютъ развалины дома Іоанна Богослова, гдѣ было сошествіе Святаго Духа, здѣсь же Пресвятая Богородица жила болѣе 20 лѣтъ послѣ Вознесенія Господа на небо, тутъ же было Ея успеніе.

Налѣво отъ Геосиманскаго сада входъ въ пещеру, гдѣ погребена Богородица; пещера украшена готическимъ фронтономъ. Широкая лѣстница ведетъ внизъ въ храмъ Богородицы, при спускѣ направо два престола надъ гробницами Іоакима и Анны, съ лѣвой стороны гробница Іосифа, обручника Св. Дѣвы. Внизу посреди галлерей стоятъ гробница Богородицы каменная, въ видѣ часовни. Съ южной стороны отведено мѣсто для молитвы мусульманъ, которые чтутъ Богородицу.

Изъ этой пещеры мы прошли въ другую рядомъ, въ коей оставались апостолы, когда Господь ушелъ съ тремя изъ нихъ молиться въ Геосиманію.

Далѣе по Елеонской горѣ мѣсто, гдѣ Иисусъ Христосъ садился на осла передъ вѣздомъ въ Иерусалимъ—это мѣсто куплено Великимъ Княземъ Сергіемъ Александровичемъ для постройки часовни въ память въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II. Наконецъ поднялись на верхъ, гдѣ было Вознесеніе Господне. Назадъ еле шли отъ усталости, но зато полные впечатлѣній.

Опять кормили насъ обѣдомъ и въ 9 часовъ вечера повели на 12 евангелій, но могли простоять только пять—силъ не хватило, едва дотащились домой спать.

15 апрѣля. Рано утромъ сѣли на лошадей и частью на ослѣ, вмѣстѣ съ нашей командой, для поѣздки въ Вивелеемъ. Дорога идетъ по пескамъ и скаламъ безъ всякой зелени, зато пыли много; остановка была въ монастырѣ Св. Іліи, гдѣ насъ угостили вареньемъ и виномъ. Около монастыря находится колодезь—мѣсто встрѣчи Рахили съ посланнымъ отъ Іакова и гороховое поле.

Разсказываютъ, что Богоматерь, проходя съ апостолами мимо этого мѣста, спросила челоуѣка, сѣявшаго горохъ, что онъ сѣеть, тотъ изъ скупости сказалъ: „сѣю камни“, Богородица на это сказала: „будь по слову твоему“ и дѣйствительно, когда выросъ горохъ, то въ стручкахъ оказались камешки, ихъ можно и теперь найти; мы набрали себѣ на память. Съ тѣхъ поръ поле никому не принадлежитъ, и турки не позволяютъ никому прикасаться къ заклѣтому мѣсту.

Вѣхали въ Вивелеемъ торжественно, вездѣ вызывали караулы въ ружье для отданія чести, а жители вставали и кланялись. Мы проѣхали прямо къ дому, гдѣ были ясли Спасителя; пройдя дворъ, вошли въ храмъ, алтарь котораго построень на самомъ вертепѣ, 15 ступеней внизъ ведутъ въ подземную церковь или вертепъ Рождества—это естественная пещера въ скалѣ, теперь обложенная мраморомъ; мѣсто рожденія обозначено серебряной звѣздой. Немного дальше другая пещера, гдѣ были ясли; здѣсь было поклоненіе волхвовъ.

Отъ Вивелеемскаго храма недалеко находится пещера Богоматери, гдѣ она, спасаясь отъ Ирода, провела два дня. По преданію у Божьей Матери тогда былъ избытокъ молока, которое стекая обращалось въ мягкій камень—женщины, страдающія грудными болѣзнями, распускаютъ камень въ водѣ, пьютъ эту воду и по вѣрѣ своей получаютъ исцѣленіе.

По окончаніи осмотра мы вернулись въ Иерусалимъ къ 2 часамъ дня; по дорогѣ намъ показали городъ Раму, гдѣ было избіеніе младенцевъ. Позавтракавъ, пошли по городу посмотреть магазины, вездѣ торговля издѣліями изъ пальмы, четки и пр. Ходили недолго:

надо было идти на выносъ плащаницы въ соборъ Св. Троицы при миссіи. Въ 10 часовъ вечера съ консуломъ пошли къ гробу Господню на ночную службу—впереди шли кавасы, наша команда, консулъ въ паланкинѣ и мы пѣшкомъ вмѣстѣ со свитой князя. Въ соборѣ прошли въ алтарь и черезъ нѣсколько времени пошли крестнымъ ходомъ съ плащаницей по святымъ мѣстамъ. Въ 1 часъ ночи вернулись домой, хотя служба еще не кончилась.

16 апрѣля. Великая Суббота. Съ утра легкій осмотръ храма Соломона, т. к. у мусульманъ праздникъ, и по храму ходить нельзя. До 2 часовъ насъ водили по менѣе важнымъ мѣстамъ, и наша путеводительница рассказывала подробности про святые мѣста.

Въ 2 часа дня пошли въ храмъ Воскресенія, насъ помѣстили въ ложу галлерей, окружающей храмъ внутри. Въ храмѣ погасили всѣ огни; въ это время православные арабы начали кричать: „сильна наша вѣра, одна наша вѣра“, бѣсновались, скакали среди массы народа, наполнившей храмъ.

Черезъ нѣсколько времени патріархъ, безъ верхняго одѣянія, прошелъ въ часовню гроба Господня (осмотрѣнную турецкими властями), за нимъ заперли дверь. Прошло немного времени его молитвъ, какъ онъ подалъ зажженную святымъ огнемъ свѣчку въ окошко часовни; человекъ, взявшій свѣчу, былъ отнесенъ на рукахъ въ алтарь зажечь неугасаемую лампаду (въ ней огонь не прекращается круглый годъ и тушится только въ Великую Субботу, чтобы вновь зажечь священнымъ огнемъ). Когда лампада была зажжена, стали зажигать свѣчи, большею частью пучки свѣчь въ 33 свѣчи. По преданію въ давнее время католики подучили турокъ и арабовъ требовать отъ патріарха публичнаго низведенія огня, а сами стали у гроба Господня; черезъ нѣсколько времени огонь сошелъ внѣ часовни къ православному патріарху, ударивъ въ колонну, (которая имѣетъ трещину); тогда арабы стали кричать: „сильна наша вѣра“,—это сохранилось и до сихъ поръ.

Изъ храма вернулись домой, въ это время Болгарскій князь прислалъ къ ротному командиру просить дать ему матроса въ баню. Матросъ вымылъ князя, который далъ ему за работу русскій золотой. Въ виду быстрой посылки матроса, онъ не успѣлъ взять съ собой вещей; князь это замѣтилъ и, когда одѣлся, то принесъ матросу полотенце.

Едва мы успѣли пообѣдать, какъ за нами пришли, чтобы идти къ гробу Господню слушать заутреню и приобщаться. Насъ провели къ самой часовнѣ, гдѣ мы простояли всю службу, прикладывались ко гробу и приобщались (исповѣдывались до обѣда).

Въ 6 часовъ утра вышли изъ храма, не замѣтивъ, какъ прошла ночь въ молитвѣ (съ 9 вечера до 6 утра).

Изъ храма Воскресенія насъ повели въ соборъ Св. Троицы, гдѣ стояли еще часъ вмѣстѣ съ консуломъ и Болгарскимъ княземъ, затѣмъ всѣ отправились разговѣться къ генеральному консулу.

Во время спокойнаго сидѣнья у консула усталость дала о себѣ знать, и мы мечтали, какъ бы хорошо лечь спать, но... въ 8 часовъ поднялись и, забравъ вещи, отправились въ обратный мучительный путь по жарѣ.

Приѣхали въ Яффу голодные; рассчитывая попасть сейчасъ же на судно, не искали, гдѣ бы поѣсть; къ несчастью у матросовъ сломался одинъ экипажъ, вслѣдствіе чего вышла задержка, и они приѣхали съ большимъ опозданіемъ, а мы голодные бродили по пристани въ пріятномъ ожиданіи.

Наконецъ, къ 7 часамъ вечера съ большимъ трудомъ попали на крейсеръ, гдѣ начальство волновалось, особенно въ виду усиленія вѣтра и качки, вслѣдствіе которой при съемкѣ съ якоря сломался брашпиль, и якорь пришлось поднимать талями въ ручную.

Лейтенантъ Р., пообѣдавъ наскоро, долженъ былъ вступить на вахту въ 8 часовъ вечера, пока снимались съ якоря, усталый лейтенантъ держался, но на мостикѣ чрезмѣрное утомленіе осилило, и онъ сталъ засыпать стоя и даже на ходу. Командиръ, зная причину, приказалъ сигнальщикамъ оберегать вахтеннаго начальника, а самъ стоялъ вахту, пока кризисъ не миновалъ, и лейтенантъ не оправился.

Переходъ былъ бурный, качало ужасно, пока не вошли 20 апрѣля въ гавань города Сира, ночевали тамъ и на другой день вошли въ Пирей при громѣ салютовъ. Тотчасъ по постановкѣ на якорь, на крейсеръ прибыли разные лица представиться князю и поздравить съ прибытіемъ, по окончаніи приѣма онъ отправился на греческой баржѣ подъ штандартомъ на берегъ, гдѣ былъ встрѣченъ греческимъ королемъ и почетнымъ карауломъ.

Бурный переходъ настолько испугалъ князя, что онъ отказался идти въ Адриатическое море вокругъ Греціи, тогда рѣшили послать „Африку“ въ Коринѣъ, куда князь могъ приѣхать въ коляскѣ; поэтому -въ 7 часовъ вечера мы ушли изъ Пирея, 23 апрѣля обогнувъ полуостровъ, пройдя мимо Патраса, пришли въ Коринѣъ, маленькій городъ, стоящій въ пескахъ, но доставляющій большое количество „коринки“.

Если бы каналъ черезъ Коринѣскій перешеекъ былъ готовъ, то „Африкѣ“ не надо бы огибать полуостровъ. Болгарскій князь съ адмираломъ и свитой прибыли въ 5 часовъ дня, такъ что мы успѣли

сняться съ якоря и выйти въ море, направляясь въ Каттаро, откуда Болгарскій князь долженъ былъ сдѣлать визитъ Черногорскому князю въ Цетиньѣ.

Всѣ переходы были для насъ крайне безпокойны, помимо усиленной службы должны были быть гостепріимными хозяевами со свитой князя, которая выселила насъ изъ нашихъ каютъ въ матросскій лазаретъ въ командномъ помѣщеніи, гдѣ ночью подь часъ былъ очень тяжелый воздухъ. Главное неудобство заключалось еще въ томъ, что намъ было велѣно очистить ящики и забрать всѣ вещи съ собой, пришлось сложить въ корзину и держать подь кроватью.

Адмиралу досталась каюта старшаго офицера, для услугъ ему назначили вѣстового татарина, и вотъ однажды адмиралъ, выйдя въ каютъ-кампанію пить кофе, обратился къ ротному командиру:

— „Знаете, В. Ф., какъ вашъ вѣстовой со мной разговариваетъ?“

— „Не знаю, Ваше Превосходительство, только если плохо, то я наложу взысканіе“.

— „Напротивъ, очень забавно, и я прошу Васъ его не переучивать, пусть говоритъ какъ умѣетъ; вѣстовой, обращаясь ко мнѣ говорить: „Ваше благородіе, пиджакъ надѣтъ будышь?“, и все въ такомъ родѣ“.

Когда вѣстовому сдѣлали разъясненіе, онъ былъ сконфуженъ и пытался говорить „Ваше Прев.“, но это у него не вышло.

25 апрѣля недалеко отъ входа въ бухту Болгарскій князь обратился къ вахтенному начальнику:

— „Какъ вы думаете, австрійцы насъ пропустятъ?“

— „Я увѣренъ, Ваше Высочество, что австрійцы не посмѣютъ задержать крейсеръ, идущій подь Вашимъ штандартомъ“.

И какъ бы въ отвѣтъ на вопросъ князя крѣпость начала салютъ, а разговоръ этотъ возникъ по слѣдующей причинѣ:

Австрійцы не позволяютъ входить въ Каттаро больше одного военнаго судна и дали разрѣшеніе посланнику въ Аѣинахъ отправить одно судно, тогда адмиралъ Чебышевъ послалъ клиперъ „Джигитъ“ въ распоряженіе Черногорскаго князя, надѣясь, что „Африку“ и такъ не задержатъ подь штандартомъ. Когда же появилась „Африка“ („Джигитъ“ уже былъ въ Каттаро), австрійцы были удивлены и, хотя не посмѣли задержать ее, но возбудили цѣлую исторію, въ результатѣ которой адмиралъ получилъ здоровый выговоръ.

Послѣ салютовъ вошли въ бухту, идущую зигзагами между высокими горами, вѣрнѣе шли озерами, переходя изъ одного въ другое небольшими проливами; благодаря громадной высотѣ горъ,

озера закрыты отъ вѣтровъ, почему поверхность ихъ какъ зеркало, а красота-то кругомъ какая! не хватитъ и умѣнья рассказать нѣтъ силъ.

Естественно при первой возможности мы отправились на берегъ бродить по небольшому Каттаро, его окрестностямъ и добрались до столицы Черногоріи Цетинье. Дорога идетъ по горамъ зигзагами, по камнямъ безъ всякой зелени, подъемъ очень утомительный, но все-таки мы преодолѣли всѣ трудности къ полному одобренію встрѣчавшихся черногорцевъ. Подойдетъ къ тебѣ высокій молодчина въ живописномъ костюмѣ и спроситъ: „русскій?“, получивъ отвѣтъ, непременно похлопаетъ дружески по плечу и скажетъ: „добре“.

Мы пошли, думая немного погулять, но увлеклись подъемомъ и рѣшили идти до конца, на полдорогѣ ужасно захотѣлось ѣсть, зашли въ саклю, гдѣ съѣли весь наличный овечій сыръ, безъ хлѣба и выпили съ горя небольшой запасъ какой-то противной водки.

Въ теченіе трехдневной стоянки былъ обмѣнъ визитовъ и салюты безъ конца, наконецъ, 28 апрѣля ушли въ Анкону, гдѣ Его Высочество отбылъ со свитой на берегъ для слѣдованія въ Россію; передъ отъѣздомъ онъ собственноручно надѣлъ старшимъ чинамъ ордена Св. Александра. Намъ ужасно нравился этотъ бѣленькій крестикъ, полученный изъ рукъ князя, котораго мы очень любили и провожали самымъ сердечнымъ образомъ.

Отдохнувъ въ Анконѣ денекъ, пошли дальше. Какъ выше было сказано, что въ Яфѣ при съемкѣ съ якоря сломался брашпиль, починить его можно было только въ военномъ портѣ и потому рѣшено было идти въ Неаполь ко всеобщей радости; мы благословляли судьбу, пославшую намъ поломку брашпиля, очень кстати вышло, только одно обстоятельство нѣсколько омрачило нашъ восторгъ, это отсутствіе денегъ, а въ Неаполѣ-то какъ разъ безъ нихъ хоть не ѣзди на берегъ. Который уже разъ приходится быть въ Неаполѣ и каждый разъ кромѣ восхищенія природой, видами—овладѣваетъ какое-то особенное, необъяснимое чувство. Даже вечеромъ на вахтѣ стоять и то хорошо: чудный, тихій, теплый вечеръ, луна освѣщаетъ рейдъ, а съ нимъ стоящія суда и массу двигающихся шлюпокъ; вотъ одна остановилась, раздались звуки мандолины и гитаръ, аккомпанируя чудному пѣнію, которое заставило матросовъ выйти изъ коекъ на верхъ.

До 21 мая время прошло незамѣтно, на суднѣ чинили брашпиль и другія вещи, а мы не теряли время даромъ—при каждомъ удобномъ случаѣ уѣзжали и просто удирали на берегъ.

Лейтенантъ Р., будучи гардемаринномъ на фрегатѣ „Петро-

павловскъ“, познакомился въ Неаполѣ съ графиней Сухтеленъ, ея мужъ былъ генераль-адъютантъ и въ свое время пользовался извѣстностью. Несмотря на несчетное количество лѣтъ, графиня любила принимать гостей и хорошо накормить русскимъ обѣдомъ, послѣ котораго пили кофе въ гостиной: тутъ начинались интересные рассказы про старину, графиня, какъ живая книга, дѣлилась съ нами стариной, она любила рассказывать лейт. Р., который умѣлъ ее слушать и повторялъ послѣднія ея слова, когда она просыпалась (графиня отъ старости засыпала на нѣсколько мгновений и быстро просыпалась). Еще приманка тутъ была другая, къ графинѣ прѣзжали очень часто двѣ барышни, маркизы Крезини, одна изъ нихъ гостила все время, пока „Африка“ была въ Неаполѣ—вѣдь надо было играть въ 4 руки, гулять и кататься съ лейтенантомъ, оба веселились, и время летѣло незамѣтно.

Когда выяснилось время нашего ухода изъ Неаполя, адмиралу устроили прощальный обѣдъ на берегу, съ музыкой и пѣніемъ артистовъ, они увеселяли насъ съ 8 до 12 часовъ ночи, и мы все слушали, слушали, жаль было уходить.

Въ одинъ изъ дней, впрочемъ, это было наканунѣ предполагаемаго ухода, лейт. Р. былъ приглашенъ дочерью графини Сухтеленъ съѣздить за городъ въ церковь посмотреть коверъ изъ живыхъ цвѣтовъ, который дѣлаютъ дѣвушки одинъ разъ въ году въ извѣстный праздникъ. Поѣхали вчетверомъ: графиня - дочь, маркиза Крезини, лейт. Р. и полковникъ графъ Arsenio d'Hooger, удивительно веселый, живой и разговорчивый италіанецъ.

Кромѣ удовольствія самой прогулки, интересно было посмотреть коверъ—получается полная иллюзія, коверъ съ прекраснымъ рисункомъ поражаетъ своей работой, сколько цвѣтовъ ушло на это! прямо ужасъ. При возвращеніи назадъ пошелъ сильнѣйшій дождь, сидѣвшіе на скамеечкѣ, кавалеры наклонились сколько могли внутрь коляски, но спины ихъ совершенно вымокли. Возвратились поздно, лейт. Р. дали маленькій дамскій зонтикъ и клѣтчатый платокъ, въ который онъ завернулся, въ такомъ видѣ онъ явился на судно, его сначала не узнали и не хотѣли пустить, но подошедшій вахтенный начальникъ сразу узналъ и ужасно хохоталъ при видѣ промокшей фигуры съ дамскими вещами, которыя доставили затѣмъ массу хлопотъ. На другой день лейт. Р., желая возвратить вещи, просился на берегъ, но старшій офицеръ не пустилъ, пришлось идти къ командиру, который разсердился и, отпуская лейт. Р., сказалъ, что если онъ опоздаетъ, то ждать его не будутъ, и крейсеръ безъ него уйдетъ въ Россію. Времени мало, что дѣлать? все-таки Р. ѣдетъ на берегъ, по счастью, встрѣчаетъ адмирала на пристани.

— „Куда это вы собрались идти?“ спрашивалъ адмиралъ, три дня не бывший на суднѣ.

Лейт. Р. рассказываетъ про свое возвращеніе на судно и высказываетъ опасеніе, что можетъ опоздать.

— „Отчего же вы торопитесь?“

— „Какъ же, Ваше Превосходительство, вѣдь мы сегодня уходимъ, пары готовы и только ждутъ Васъ“.

— „А я и забылъ, теперь какъ же мнѣ быть: вѣдь я пригласилъ дамъ на завтракъ“.

— „Это можно поправить, Ваше Превосходительство“.

Лейт. Р. подозвалъ старшину адмиральскаго вельбота и сказалъ:

— „Поѣзжай на крейсеръ, доложи командиру, что адмиралъ приказалъ походъ отложить, пары прекратить, о днѣ ухода будетъ новое приказаніе, за адмираломъ прислать вельботъ... (обращаясь къ адмиралу: когда прикажете, Ваше Превосходительство?..)“.

„Послѣ завтра утромъ“. — „Старшему офицеру доложи, что адмиралъ уволилъ меня на берегъ“.

Чебышевъ слушалъ и смѣялся; когда старшина ушелъ, онъ спросилъ:

— „А все-таки какъ же съ завтракомъ?“

— „Не стоитъ приглашать завтракать на судно: лучше вы идите къ нимъ завтракать“.

— „И то правда, какъ это вы все хорошо придумали!“

Р. немедленно поскакалъ къ Сухтеленъ, тамъ пришлось ждать выхода графинь довольно долго, сидя въ саду въ обществѣ маркизы.

Въ Неаполѣ получили телеграмму о производствѣ командира въ капитаны 2 ранга за отличіе; мы всѣ сердечно радовались и искренне поздравляли.

21-го мая, разставшись съ адмираломъ, ушли изъ Неаполя, хотя было очень жалко уходить изъ такого хорошаго города. Насъ послали въ Ливорно взять кусокъ стѣны съ какими-то особыми фресками; ящикъ громадной величины могла взять только „Африка“ въ свои необъятные трюмы. Пока занимались вопросомъ о погрузкѣ, наша публика разъѣхалась, особенно много въ близъ лежащую Пизу посмотрѣть наклонную башню и музей. Лейт. Р., въ бытность свою на фрегатѣ „Петропавловскъ“ гардемаринномъ, пробылъ въ городѣ Спеція около 8 мѣсяцевъ, конечно имѣлъ много знакомыхъ, и теперь захотѣлось ихъ навѣстить, особенно нѣкоторыхъ, оставившихъ болѣе глубокой слѣдъ въ массѣ воспоминаній. Въ компаніи съ Р. поѣхалъ мичманъ баронъ Ф—нъ, который интересовался всѣмъ, относящимся до морской службы, и хотѣлъ осмотрѣть

военный портъ и доки въ Спеціи. Сдѣлавъ маршрутъ по книжкѣ желѣзныхъ дорогъ, Р. съ барономъ выѣхали изъ Ливорно въ Пизу для пересадки въ поѣздъ, идущій изъ Генуи въ Неаполь, но тутъ вышла ошибка изъ-за опечатки въ росписаніи. — Желаемый поѣздъ ушелъ, и надо было ждать до вечера, а это не входило въ финансовыя расчеты, денегъ было въ обрѣзъ; слѣдовательно, завтракать въ Пизѣ не имѣли права, все-таки голодъ заставилъ зайти въ таверну съѣсть ризотто и запить сквернымъ краснымъ виномъ; впоследствии эта экономія оказалась роковой. До нашего роскошнаго завтрака мы обошли и осмотрѣли все интересное въ Пизѣ, на падающей башнѣ неприятно быть наверху. Наконецъ мы сѣли въ поѣздъ, прикатили въ Спецію и немедленно отправились къ консулу Лардонъ (въ бытность Р. гардемаринномъ, консуломъ былъ Лардонъ-отецъ); встрѣча была сердечная, но увы! всѣ постарѣли, подурнѣли, да и въ самомъ-то много измѣнилось.

Обѣдъ прошелъ съ неприятнымъ случаемъ изъ-за ризотто и нѣсколько испортилъ впечатлѣніе, но вечеромъ и на другой день все вошло въ норму; осмотрѣвъ портъ, вернулись въ Ливорно, по пути въ поѣздѣ встрѣтили двухъ голодныхъ путешественниковъ, подѣлились съ ними скудными остатками денегъ, и сами немного поголодали. Надо рассказать про этихъ путешественниковъ. Вернувшись къ стоянкѣ въ Неаполѣ, гдѣ среди нашихъ знакомыхъ была семья баронессы Т—ау, наши офицеры бывали у нихъ часто, и сами онѣ не забывали „Африку“. Эта семья собралась ѣхать въ Россію и при прощаньѣ въ Неаполѣ сказали:—„мы вамъ протелеграфируемъ день и часъ проѣзда Пизы, пріѣзжайте изъ Ливорно повидаться“.

Наконецъ на крейсеръ привозятъ телеграмму; тутъ нѣкоторые всполошились, но поѣхали двое: мичманъ В—ъ и старшій штурманъ Э—нъ, они набрали денегъ для проѣзда въ Пизу и обратно. По росписанію поѣздовъ они должны были выѣхать вечеромъ, а ожидаемый поѣздъ проходилъ рано утромъ, вотъ эти два ухаживателя остались на вокзалѣ въ III классѣ (1 и 2 запираютъ на ночь), при чемъ была маленькая скамейка, и они спали по-очереди, смѣнявшіеся сторожа при сдачѣ дежурства указывали перстомъ и говорили: due“ (два).

Когда подошло время, В. и Э. вышли встрѣчать, подкатилъ поѣздъ.

Конечно, трогательная встрѣча, сладкія рѣчи и незамѣтно поѣздъ трогается.

— „Оставайтесь съ нами до Генуи!“—восклицаютъ барышни съ умоляющимъ взглядомъ и... кругосвѣтные мореплаватели, не сдававшіеся ни передъ какой опасностью, сдались отъ чарующаго, ласковаго взгляда.

Все это хорошо, а деньги!—у нихъ было на билетъ изъ Пизы

въ Ливорно, на нихъ послали телеграмму старшему офицеру, прося присылки денегъ срочной телеграммой, прислали мало, и потому они были голодные, хотя вѣхали въ III классъ изъ экономіи. По возвращеніи ихъ на судно, долго надъ ними смѣялись.

28 мая ушли въ Кадиксъ за углемъ.

31 мая пришли на безпокойный, открытый рейдъ, погрузка угля шла съ трудомъ и медленно, это дало намъ возможность побыть на берегу, гдѣ смотрѣли бой быковъ. Зрѣлище безспорно интересное, но тяжелое, особенно, когда быкъ распоролъ животъ у лошади, и его самого закололи.

5 іюня покинули берега Испаніи, страну черныхъ глазъ, живописныхъ костюмовъ и невыразимой граціи. Съ уходомъ изъ Кадикса распростились съ Средиземнымъ моремъ, оставя за собой столько нами видѣннаго и пережитаго. Атлантическій океанъ старался развѣять нашу грусть—болталъ „Африку“ во всѣ стороны, пригласилъ разные вѣтра дуть на насъ, даже и дождь оказался въ числѣ приглашенныхъ, но все безуспѣшно... очень жаль было уходить, хотя и домой пріятно вернуться.

12 іюня пришли и 16 числа ушли изъ Шербурга; тамъ заѣдалъ насъ вице-консулъ Postel со своими сыновьями. Старшій офицеръ Р. Р. Д. заболѣлъ, временно вступилъ въ обязанность старшій лейтенантъ ревизоръ III—ъ до первой якорной стоянки, а затѣмъ по просьбѣ старшаго офицера было приказано вступить въ обязанность лейтенанту Р., хотя онъ былъ третій вахтенный начальникъ, но Р. Р. Д. заявилъ, что онъ только и надѣется на Р.

19 іюня пришли на одинъ день въ Копенгагенъ почиститься передъ приходомъ въ Кронштадтъ.

Наконецъ 24 іюня съ ранняго утра всѣ на ногахъ, объявлена награда тому, кто первый увидитъ Толбухинъ маякъ; вдругъ бѣжить разсыльный: „маякъ открылся“, и дружное „ура!“ огласило каютъ-кампанію, а затѣмъ передалось въ команду.

Всѣ вышли на верхъ взглянуть на родные берега, которыхъ такъ долго не видѣли, сейчасъ же пошли приготовленія къ постановкѣ на якорь, салюты и проч. Насъ стали посѣщать начальствующія лица разныхъ ранговъ и мѣстосидѣній, мучили насъ смотрами, хотя всѣ высказывали полное одобреніе. Вскорѣ стало извѣстно о предстоящемъ Высочайшемъ смотрѣ къ великой нашей радости, намъ не предстояло особенныхъ приготовленій—мы всегда были готовы и къ смотру и къ бою. За вѣсколько дней до смотра лейт. Р. получилъ частную записку съ сосѣдняго корабля: „Сегодня къ вамъ пріѣдетъ адмиралъ Асламбеговъ и подниметъ флагъ“, затѣмъ прибылъ съ берега хоръ музыкантовъ и, когда пришелъ

пароходъ изъ С.-Петербурга, Р. послалъ адмиральскій катеръ съ офицеромъ за адмираломъ. Встрѣтили съ почестями, торжественно подняли флагъ подъ громъ салютовъ, адмиралъ былъ очень доволенъ и благодарилъ Р. за сдѣланное (командиръ былъ по дѣламъ службы въ С.-Петербургѣ, и для него прїездъ адмирала былъ тоже сюрпризъ) по его старымъ привычкамъ.

Немного погода вызываетъ Р. и говорить:

— „Вы будете при мнѣ флагъ-капитаномъ“.

— „Есть“.

— „Сдѣлайте всѣ распоряженія, примите командировъ, которые явятся съ рапортами, а я сегодня же уѣду обратно въ Петербургъ“.

— „Есть“,—отвѣчаетъ Р., а самъ думаетъ, не много ли будетъ ему обязанностей—флагъ-капитанъ, командиръ, старшій офицеръ, вахтенный начальникъ (стоялъ ежедневно съ 4 до 8 утра), ротный командиръ, завѣдующій оружіемъ.

Наше недоумѣніе относительно прїезда адмирала вскорѣ выяснилось; Государь Императоръ, желая оказать милость адм. Асламбегову, повелѣлъ ему лично представить на смотръ суда тихоокеанской эскадры, стоявшія на рейдѣ.

Наконецъ желанный смотръ состоялся; во время обхода команды и верхней палубы Его Императорское Величество, увидѣвъ привязанную камчатскую собаку, пошелъ ее погладить; мы всѣ замерли, такъ какъ „Камчатка“ никого не признавала кромѣ своего хозяина старшаго офицера и Р.; ее всѣ боялись и не подходили къ ней. Къ нашему изумленію, Камчатка сама встала и подошла къ Государю; погладивъ собаку, Его Величество изволилъ пойти дальше, но вернулся еще разъ погладить собаку, и Камчатка опять встала и лизнула руку (такого знака вниманія съ ея стороны еще не бывало). Смотръ прошелъ блестяще, лейт. Р. жутко было командовать авраломъ (общая работа) при постановкѣ парусовъ, хотя въ то же время радовался счастью, выпавшему на его долю, стоять на мостикѣ между Ея Величествомъ Государыней Императрицей и Великимъ Княземъ Михаиломъ Николаевичемъ.

При стрѣльбѣ минами командиръ просилъ Его Величество назначить цѣль, мина прошла въ точку, но командиру показалось, что Государь принялъ это за случайность, и потому обратился съ просьбой сдѣлать еще выстрѣлъ по назначенной цѣли, мина, и на этотъ разъ прошла точно по назначенію — тогда Государь изволилъ милостиво благодарить командира и миннаго офицера.

По окончаніи смотра командиръ удостоился получить согласіе Его Величества принять „Камчатку“. За собакой изъ Петергофа прислали отъ дворца пароходикъ, на который взвалили часть вещей.

подлежавшихъ пошлинѣ. Офицеръ, сопровождавшій вещи, пошелъ въ паркѣ не той дорогою, по счастью встрѣтилъ Великаго Князя Алексія Александровича.

— „Откуда вещи, съ „Африки“?, не по той дорогѣ идете, тутъ какъ разъ ходятъ таможенные, идите налѣво, а я покараулю“.

Повторять не пришлось, офицеръ быстро скрылся съ вещами по указанной дорогѣ.

Когда послѣ смотра всѣ уѣхали, командиръ призвалъ лейт. Р., горячо благодарилъ его, говоря:

— „Вы двѣ недѣли несли столько обязанностей съ такимъ усилѣхомъ, всѣ смотры выдержали на своихъ плечахъ и ни разу не были въ Петербургѣ, тогда какъ всѣ офицеры успѣли перебыть, сдавайте обязанность мѣльному офицеру, а сами сейчасъ отправляйтесь на моемъ вельботѣ на берегъ; вы успѣете еще попасть на пароходъ. Дайте мнѣ адресъ, я самъ сообщу вамъ, когда надо вернуться на судно, можете оставаться дома сколько угодно времени“.

Лейт. Р. вернулся черезъ сутки обратно. Командиръ спрашиваетъ:— „Отчего вы вернулись, вѣдь я не звалъ васъ?“.

— „Я довольно побылъ дома, меня беспокоило, какъ идетъ все на крейсерѣ, и потому я пріѣхалъ“.

Командиръ очень хвалилъ Р. и благодарилъ его за такое ревностное исполненіе обязанностей.

Во время нашего плаванія, вышелъ приказъ, чтобы суда, возвращающіеся изъ-за границы, подвергались самому серьезному осмотру и испытанію цѣлой комиссіи. Къ намъ назначили вице-адмирала Брюммера и членовъ: вице-адмирала Пилкина, контръ-адмирала Сѣркова, генераль-лейтенанта Пестича (артиллерія), генераль-маіора Соколова (механическая часть), Елкина (штурманская часть), капитана 1 ранга Шафрова и многихъ другихъ молодыхъ и потому свирѣпыхъ экзаменаторовъ.

Насъ гоняли на пробную милю для провѣрки машины, въ Біэркѣ-Зундѣ стрѣляли минами, въ Ревелѣ разбивали мишени изъ орудій и т. д., однимъ словомъ, рвали на части, пытали на всѣ лады и въ концѣ концовъ составили печатный отчетъ равный цѣлой книгѣ. Ни въ чемъ не могли насъ уязвить, „Африка“ вышла изъ боя величественно и спокойно, получивъ пальму первенства изъ всѣхъ судовъ.

Результатомъ смотра былъ приказъ:

„Смотръ оказался блестящимъ, крейсеръ найденъ комиссіей въ совершенномъ боевомъ порядкѣ и образцовой чистотѣ и исправности по всѣмъ частямъ, въ той высшей мѣрѣ, какой возможно достигнуть при неусыпной заботливости командира и ревностномъ содѣйствіи всѣхъ офицеровъ“.

11 іюля мы кончили кампанію, офицеры получили отпускъ съ сохраненіемъ содержанія и полугодовой окладъ жалованья, а лейтенантъ Р. кромѣ того получилъ 15 іюля орденъ Св. Станислава 3 степени—единственный изъ всѣхъ офицеровъ ¹⁾).

Такъ закончилось крайне интересное и поучительное плаваніе, при чемъ во многомъ мы были обязаны командиру, крайне строгому, но и умѣвшему благодарить и научить. Авторъ этихъ записокъ считаемъ долгомъ упомянуть, что записки не составляютъ полнаго и подробнаго описанія плаванія, онѣ представляютъ только выдержки изъ дневника, веденнаго авторомъ на крейсерѣ.

В. Ф. Рудневъ.



¹⁾ Лейт. Р., произведенный въ 1882 г. въ лейтенанты, получилъ 1 января 1883 г. благодарность въ приказѣ по флоту отъ генераль-адмирала, а 6 іюля того же года орденъ.